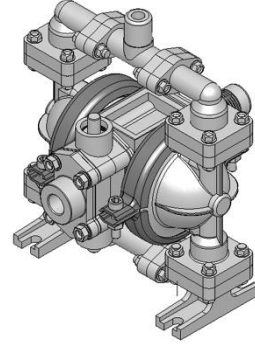


HUGEPUMP **DİYAFRAMLI POMPA KULLANIM KILAVUZU**

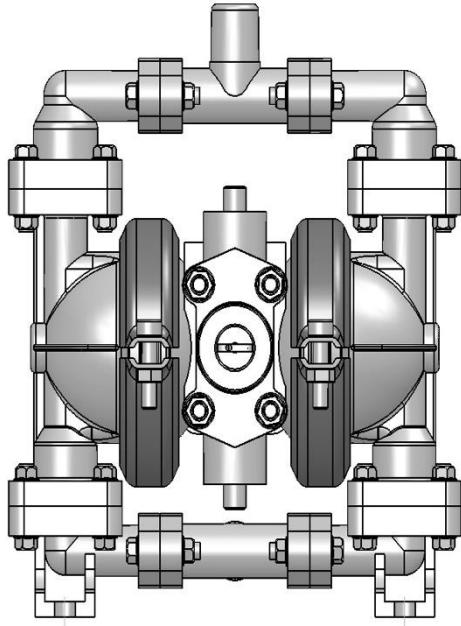
HP 02 DİYAFRAMLI POMPA

BASINÇLI HAVA İLE ÇALIŞAN ÇİFT DİYAFRAMLI TRANSFER POMPALARI



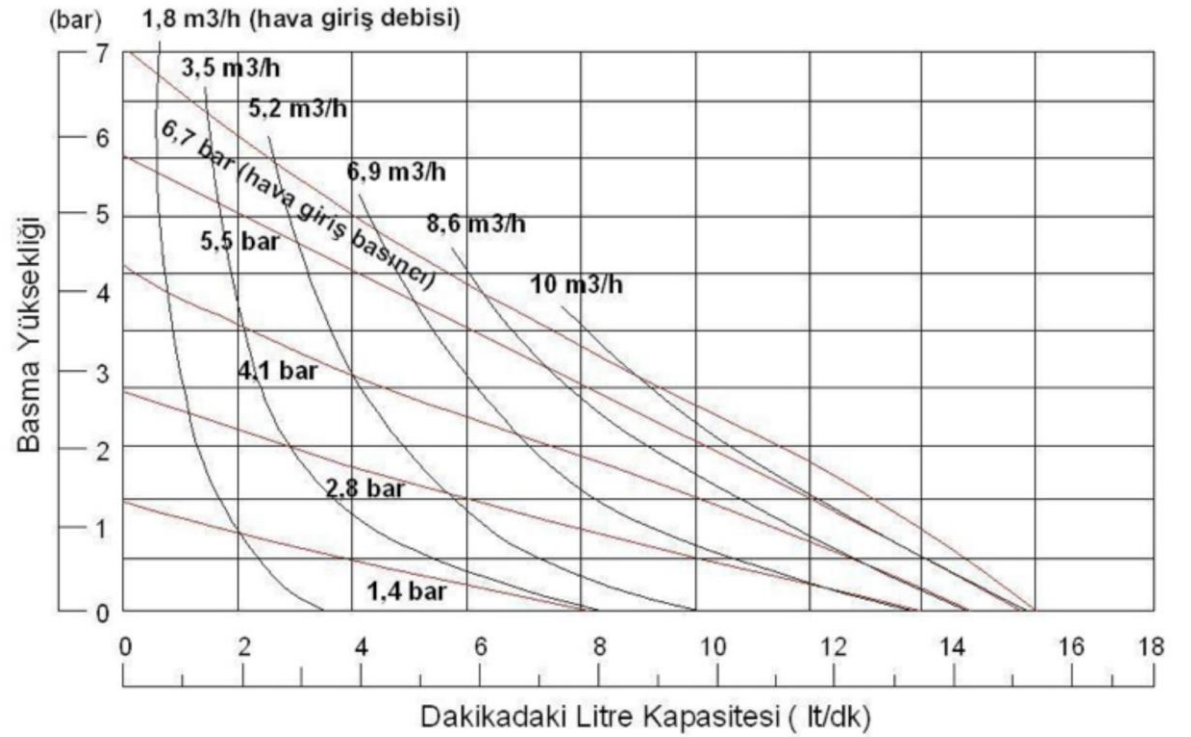
İÇİNDEKİLER

POMPANIN PERFORMANS EĞRİLERİ	3	HAVA VALFİNİN YAĞLANMASI	14
ÖLÇÜLENDİRME	4	HAVA HATTINDAKİ NEM	14
PAKETLEME	5	HAVA GİRİŞİ VE ALIŞTIRMA	14
DİYAFRAM MALZEMELERİ	6	KULLANIM ARALIKLARI	15
YEDEK PARÇA RESMİ	7	POMPADA OLUŞABİLECEK SORUNLAR VE ÇÖZÜMLERİ	15
YEDEK PARÇA LİSTESİ	8	UYARILAR	16
ÇALIŞMA PRENSİBİ	10	TEHLİKELİ SIVI TRANSFERİ	18
MONTAJ VE DEVREYE ALMA	10	DİYAFRAM BAKIMI	19
KULLANIM YERLERİ	12	ÇEKVALF BAKIMI	21
HAVA BAĞLANTISI	14	ADRES	22



HP 02 (1/4") PLASTİK POMPA

HP 02 (1/4") Plastik Pompanın Performans Eğrileri

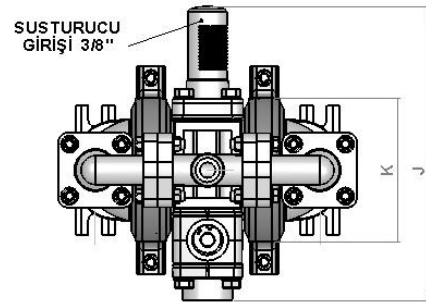
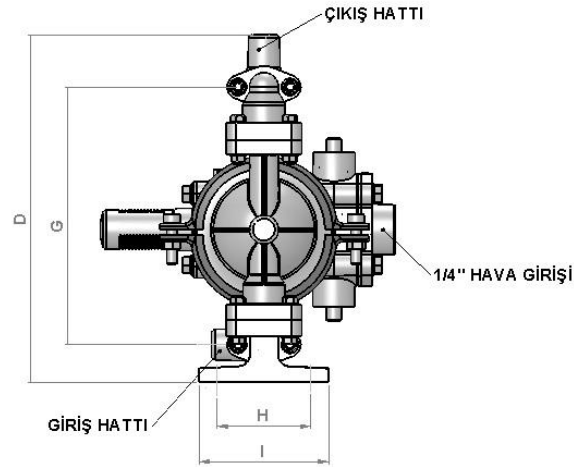
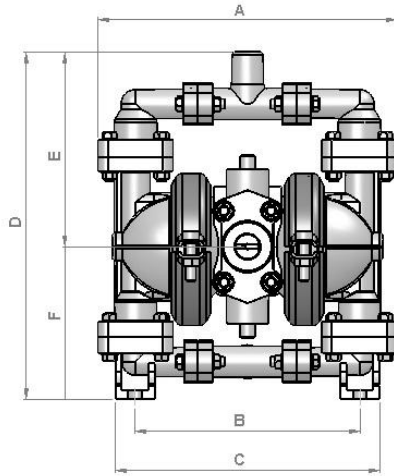


Giriş / çıkış1/4"	Max. kapasite15lt/dak	Max. katıparçageçirgenliği (1 mm)	Max. çalışmabasıncı 7 bar	Ağırlık1,45 kg (PP/T)
-------------------	-----------------------	-------------------------------------	---------------------------	-----------------------

Çalışmabasıncı (0 - 7 bar) arasındadır.
Çalışmasıcaklığı (0 °C-82 °C) arasındadır.

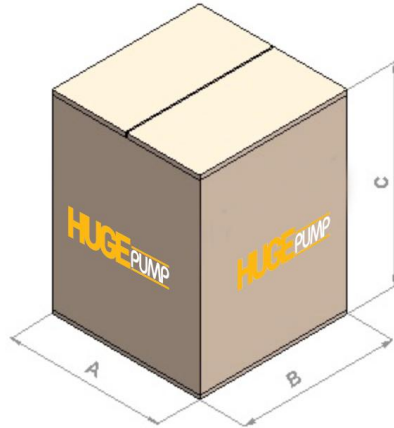
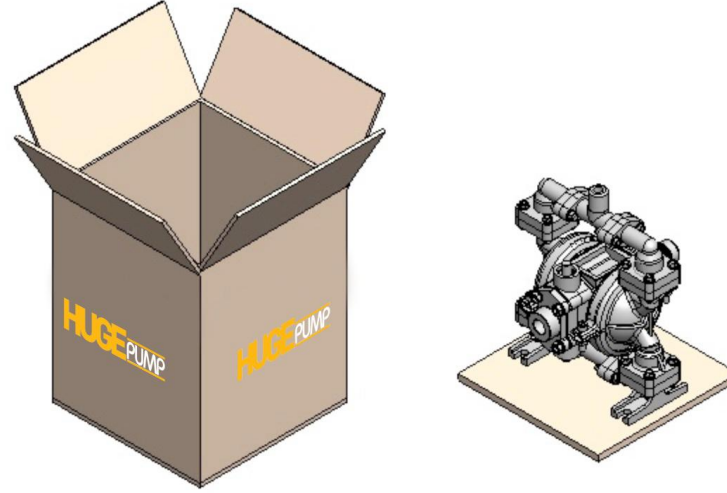
METRİKÖLÇÜLENDİRME [mm]

Ölçü toleransı ± 3 mm



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
184	138,5	162,5	214	120	94	160	58	60	181	85

PAKETLEME[mm]

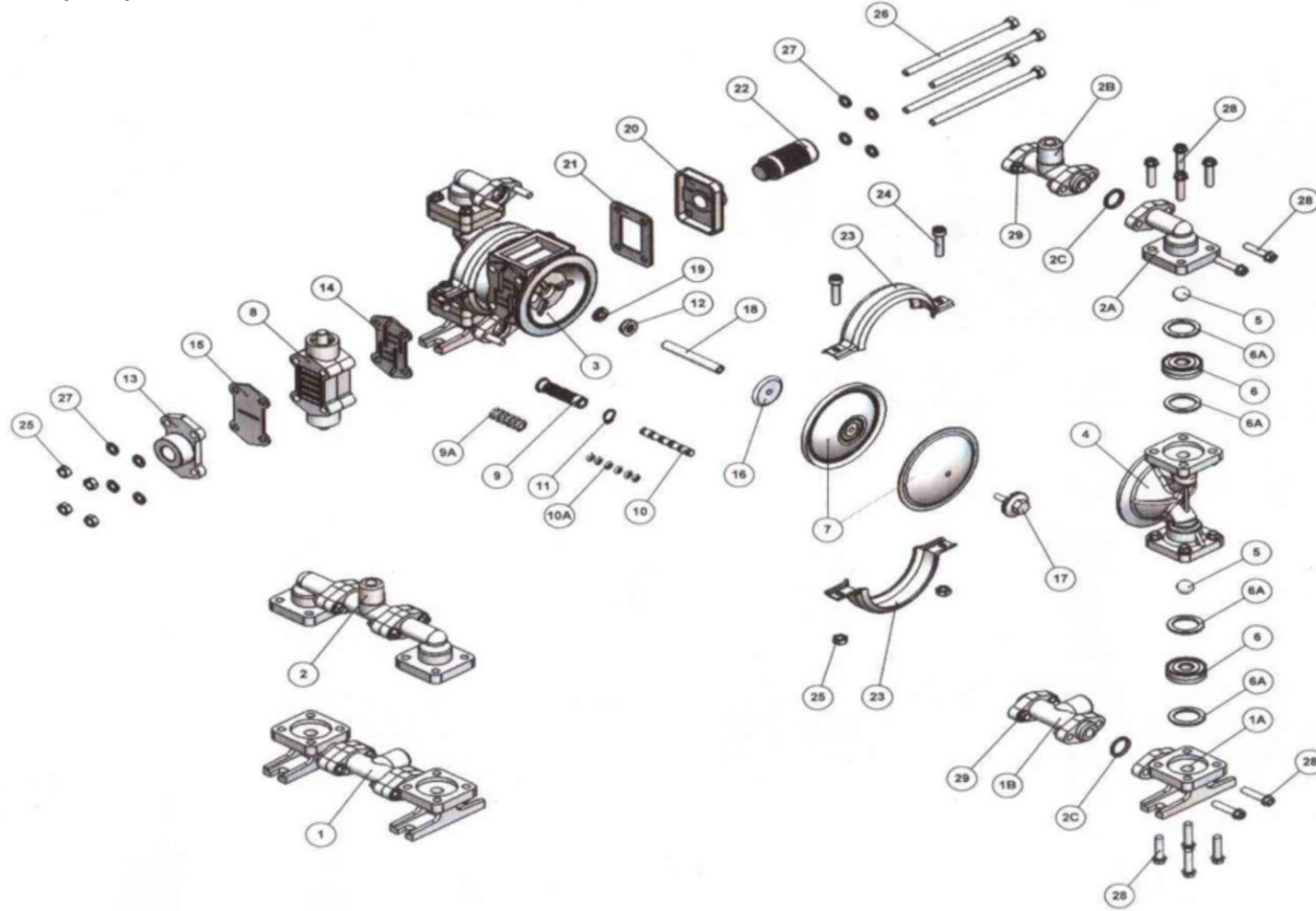


A	B	C
200	200	255

DİYAFRAM MALZEMELERİ VE ÇALIŞMA SICAKLIKLARI**Maksimum Minimum**

Neoprene Bitkisel yağlara dayanımı çok iyidir. Aşınmadayanımı yüksektir. Asitler, esterler, ketonlar malzeme yapısını azaltarak verdiğini tercih edilmeyen transfer sıvılarıdır.	90°C	-22°C
Buna-N Genellikle yağlarda kullanılır. hidrolik yağ transferlerinde kullanımda dayanımı yüksektir.	Su, 87°C	-22°C
EPDM Kimyasal olarak karşı dayanımı iyidir. Yağ ve solventler karşısında çok fazla direnç gösteremez. Alkollerde ve ketonlarda dayanmadıncı ortadüzeededir.	138°C	-40°C
Teflon Genellikle ağır kimyasal ve asitlerde kullanılır. Dayanımı çok iyidir. Yüksek sıcaklıklarda sıvı transferi için çok uygundur.	100°C	-35°C
Viton Asitlere, yağlar ve solventlere karşı dayanımı çok iyidir.	175°C	-40°C
Santopren Orta ve zayıf asitlere karşı dayanımı iyidir. Aşınmadıncı yüksektir.	135°C	-40°C
Polipropilen Asitlere karşı dayanımı iyidir. Gıda, kimyave kozmetik ürünlerinde tercih edilir.	82°C	0°C

HP 02 (1/4'')PLASTİK POMPANIN YEDEK PARÇA RESMİ



HP 02 (1/4") PLASTİK POMPANIN PARÇA LİSTESİ

1	S010233	GirişHattı	1	S060250	Diyafram	2	
	S010235	GirişHattı	1	S060251	Diyafram	2	
1-A	S260233	GirişDirseği	2	8	H030233	HavaValfiTamirKiti	1
	S260235	GirişDirseği	2	9	H530290	Gömlek, Pilot Valf	1
2	S020233	ÇıkışHattı	1	9-A	H470247	O-ring, Gömlek	6
	S020235	ÇıkışHattı	1	10	H480290	Piston, Pilot Valf	1
2-A	S600233	ÇıkışDirseği	2	10-A	H480247	Oring, Piston	6
	S600235	ÇıkışDirseği	2	11	S120232	Segman	1
2-B	H120233	T Flanş	2	12	S130236	Burç	2
	H120235	T Flanş	2	13	H070233	Kapak, HavaGirişi	1
2-C	S500250	BağlantıContası	4	14	H090247	Conta, HavaValfiÖn	1
3	H010233	Ana Gövde	1	15	H100247	Conta, HavaValfiArka	1
4	S030233	DışKapak	2	16	H130230	İçDiyaframTutucu	2
	S030235	DışKapak	2	17	S070233	DışDiyaframTutucu	2
5	S040245	Top	4	18	H150232	Mil	1
	S040246	Top	4	19	H160247	YağKeçesi	2
	S040247	Top	4	20	H180233	Kapak, HavaÇıkışı	1
	S040248	Top	4	21	H190247	Conta, HavaÇıkışı	1
	S040250	Top	4	22	H170236	Susturucu	1
	S040251	Top	4	23	H200232	Kelepçe	4
6	S050233	Top Yuvası	4	24	CM6X25-P	Cıvata M 6 X 25	4
	S050235	Top Yuvası	4	25	SM6-P	SomunM 6	8
6-A	S080250	Top YuvasıContası	8	26	CM6X115-P	Cıvata M 6 X 115	4
7	S060245	Diyafram	2	27	PM6-P	PulM6	8
	S060246	Diyafram	2	28	CM5X25-PF	Cıvata FlanşlıM 5 X 25	24
	S060247	Diyafram	2	29	SM5-PF	SomunFlanşlıM 5	24
	S060248	Diyafram	2				

MATERYAL KODLARI

30	ALÜMİNYUM	46	SANTOPRENE
31	DÖKME DEMİR	47	BUNA-N
32	PASLANMAZ ÇELİK	48	EPDM
33	POLİPROPİLEN	50	TEFLON
34	DELİRİN	51	VİTON
35	PVDF	70	DIA ÖZEL MALZEME
36	POLİETİLEN	90	ÇELİK
38	BRONZ		
45	NEOPRENE		

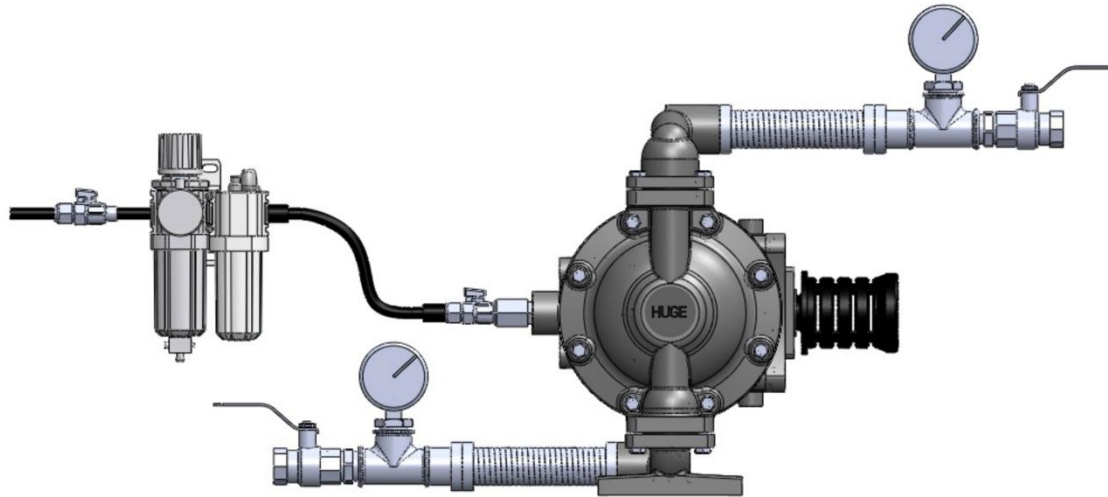
DİYAFRAMLI POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ

Birdiyafıramlı pompada iki adet diyafram odası ve iki adet diyafram bulunur. Diyaframlar birbirlerine ortak bir mil ile bağlıdır ve aynı anda birbirlerine paralel olarak hareket ederler. Diyaframlardan birinin basınçlı havayla itilmesiyle hareket ederken, ona mil ile bağlı diğer diyafram önündeki artıkhavayı dışarıya atar. Strok tamamlandıktan sonra, havanın otomatik olarak basınçlı havanın yönünü değiştirir ve aynı hareketleri diğer yönde tekrarlanır. Sürekli tekrarlanan karşılıklı hareketi sırayla her odadaki akışkanın emme ve boşaltma hareketi sağlar. Sürekli tekrarlanan hareketi her

odaya girip diğerinden çıkarak pompalanmasını sebep olur. Akışkanın odalar arasındaki geçişini, emme ve boşaltma valfleri düzenler.

Top ve Klape valfleri akışkanın odalar arasındaki geçişini otomatik olarak kontrol ederler. Klape valflerinde değişik viskozitedeki akışkanların pompalanmasını esnasında boru çapını ayak katı parçaları geçişini sağlar. Top valfleri ise küçük boydaki katı parçaların geçişini sağlar.

MONTAJ VE DEVREYE ALMA



Diyafıramlı pompanın bağlantı şekli basittir. Akışkan alt manifoldtan emilir ve üst manifoldtan basılır. Diyafıramlı pompalardan türbülanslı akış vardır. Bunu önlemek için giriş ve çıkış hattının önüne flexible hortum takılır.

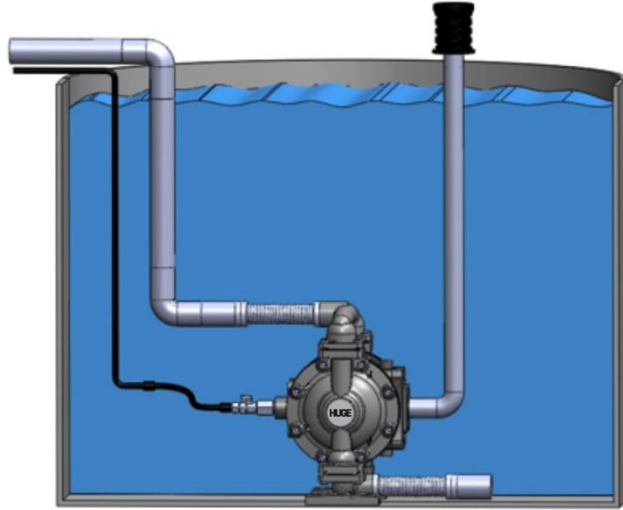
Pompanın giriş ve çıkışında oluşabilecek basınç değerlerini belirlemek ve ebilayarı yapabilmek için giriş ve çıkış hattının manometre vanataklısıdır. Vanalardan biriyi da her ikisini birden kapalı olduğunda pompa duracaktır. Vanalara açıldığı anda pompa çalışmasını devameder.

Pompanın çalışması için basınçlı havaya ihtiyaç vardır. Pompanın tam kapasitede çalışması için havagiriş hortumunun, havagiriş hattıyla aynı çapta olması gerekir. Havagiriş hattının önüne şartlandırıcı takılmalıdır. Şartlandırıcı basıncı ayarını kontrol etmeyin ve havayı önlemeyi valfini yağlamayı sağla. Havagiriş hattının önüne koyulacak vanayı lehavadebisi olarak veya yakışık olarak akışkan debisi ayarlanır.

Diyafıramlı pompanın montajı esnasında bazı özel durumlar vardır. Bu durumlara dikkat edildiği zaman çalışma verimi maksimumda olacaktır.

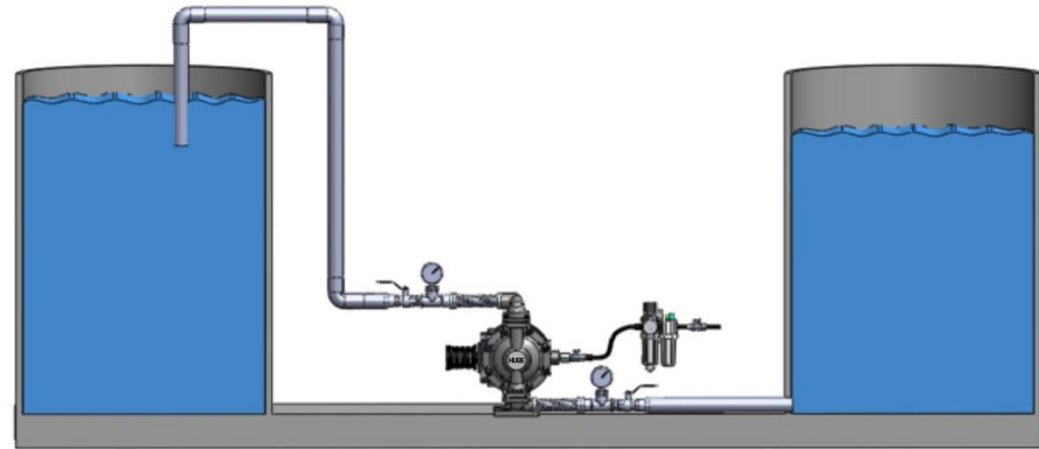
- *Pompa montajı, transferi yapılacak olan sıvıya mümkün olduğu kadar en yakın mesafede yapılmalıdır.
- *Emiş hattı uzunluğu ve fittings sayısı asgari miktarda olmalıdır.
- *Pompanın montajı esnasında emiş hattı çapı satın alınan pompanın boru çapından daha düşük bir ölçüye indirilmemelidir .
- *Sert boru montajlarında, pompa ve boru arasında kısa mesafelerle esnek hortum kullanılmalıdır.
- *Esnek hortum titreşimi ve pompaya yük gelmesini azaltmaktadır.
- *Uzun basma hatlarında pompanın önüne firmanın tavsiye ettiği sönümlenme tankı kullanılmalıdır. Sönümlenme tankı uzun boru hattındaki titreşimi ve gürültüyü minimuma indirecektir.

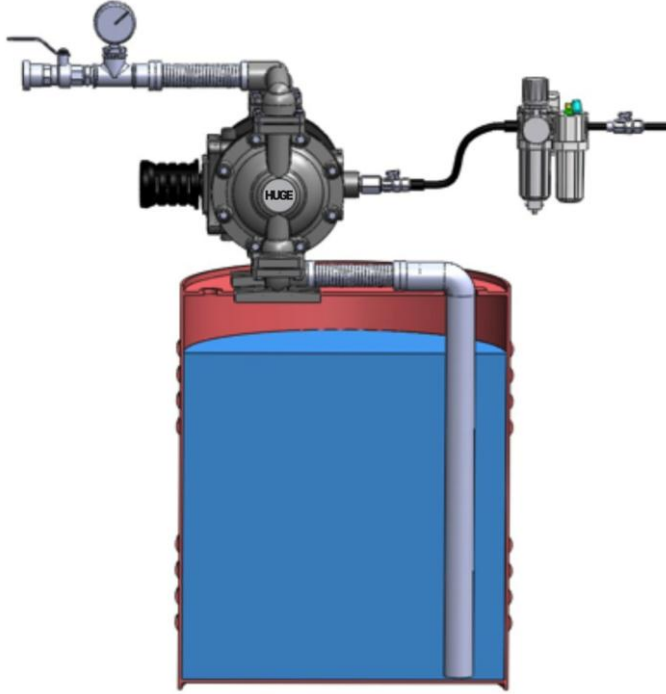
KULLANIM YERLERİ



Diyafıramlı pompalar, dalgıç pompa olarak da kullanılabilir. Yapılması gereken, hava çikışegzosunun bir boru veya hortum yardımıyla akışkan seviyesinin üzerinde tutmaktır.

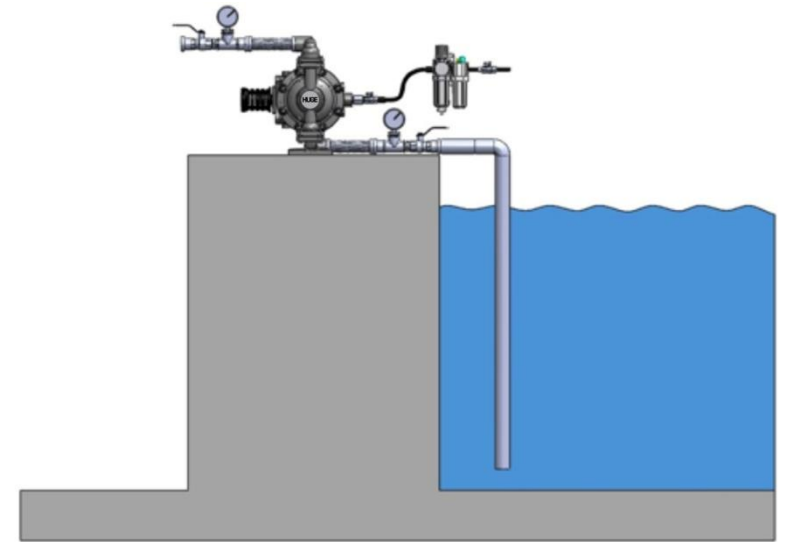
Diyafıramlı pompalar, akışkan dolutankın dibine bağlanarak tank içerisindeki akışkanı zorlanmadan transfer edebilir.





Diyafıramlı pompalar, varil pompası olarak da kullanılabilir. Emiş gücü olduğundan varil içerisindeki tüm akışkanı transfer edecektir.

Diyafıramlı pompalar, 6 metreden likteki akışkanı transfer edebilir. Bazen kaviteasyondan dolayı bu transfer



gerçekleşmeyebilir. Bunu önlemek için pompa ile akışkan arasındaki hortum içindeki havayı boşaltmak gerekir.

HAVA BAĞLANTISI

Hava basıncı 7 bar değerini geçmemelidir. Pompanın hava girişini istenen verimi sağlayabilecek kapasite ve basınçta olan hava tedarik bağlantısına bağlayınız. Hava hattı sert borudan yapılmış ise, pompa ve boru hattı arasında 1/2" çapından küçük olmayacak kısafleksibil hortum boru hattına bağlanarak yük gelmemesi sağlanır. Hava tedarik boru hatlarının, regülatör ve filtrelerin ağırlıkları hava girişi yerine başka bir şekilde taşınması için desteklenmelidir. Boru hatları için taşıyıcı destek kullanılmaması pompaya zarar verebilir. Hava giriş basıncının tavsiye edilen değerler üzerinde olmaması için bir basınç regülatörü hava hattına monte edilmelidir.



UYARI: Hava bağlantısı pompa giriş hattından küçük bağlanırsa, pompa ihtiyacı olan havayı gerektiği kadar alamayacağı için performansı düşecek ve istenilen değerleri sağlamayacaktır.

HAVA VALFİNİN YAĞLANMASI

Hava dağıtım valfi ve pilot valfi yağlama gereksinimi olmadan kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu tercih edilen kullanım tarzıdır. Bazı durumlarda kişisel tercih olarak veya hava tedarikinin iyi

olmayan kalitesinden ötürü basınçlı havanın yağlanması gerekebilir. Pompanın hava sistemi uygun şekilde yağlanmış basınçlı hava tedariki ile çalışabilmektedir. Uygun şekilde yağlama için, pompanın çalışma noktasında tükettiği her 10 litre/saniye hava için bir damla SAE10 yağ verebilecek şekilde ayarlanmış hava hattı yağlayıcısına gereksinim bulunmaktadır. Bunun tespit edilebilmesi için pompanın yayımlanmış bulunan performans eğrilerine bakınız.

HAVA HATTINDAKİ NEM

Basınçlı hava hattı içinde bulunan su buzlanma veya çıkış havasının donması gibi problemlere yol açabilir ve pompanın dengesiz olarak çalışmasına veya tamamen durmasına neden olabilir. Kompresörden gelen hava içindeki su kullanıcının hava kurutma ünitesine ilave olarak kullanılabilinecek su tutucu regülatör ile kullanılarak azaltılabilir. Bu alet basınçlı hava temini içindeki suyu yok eder ve buzlanma veya donma gibi problemlerin giderilmesini sağlar.

HAVA GİRİŞİ VE ALIŞTIRMA

Pompayı çalıştırmak için hava valfini yaklaşık olarak 1/2" ve 3/4" arasında açınız. Pompa çalışmaya alıştıktan sonra hava valfi istenilen

hava akışı kadar açılabilir. Eğer valfin açılması değişim sıklığını artırıyor fakat akış hızını artırmıyor ise, bu durumda kavitasyon

oluşturmuştur. Bu durumda valf az miktarda kapatılıp pompa akışının etkili şekilde elde edilmesi için havaakışının ayarlanması gerekir.

KULLANIM ARALIKLARI

Pompa zaman içinde dibe çöken malzemeler için veya hareket halinde olmadığı zamanlarda sertleşen malzemeler için kullanıldığında, pompayı hasardan korumak için her kullanımdan sonra pompa yıkanmalıdır. (Kullanım aralarında kalan malzeme kuruyabilir veya dibe çökme yapabilir. Bu durum diyaframlarda ve çek valflerde tekrar çalışma zamanlarında problem çıkartabilir.) Donma olabilecek sıcaklıklarda her zaman kullanım safhaları arasında pompa tamamen boşaltılmalıdır.

POMPADA OLUŞABİLECEK SORUNLAR VE ÇÖZÜMLERİ

SORUN : Pompa hava geldiği halde çalışmıyorsa. Giren hava egzoz filtresinden direk dışarı çıkıyorsa.

ÇÖZÜM:Pompanın hava valfine bakılır. Hava valfi içerisindeki gömlek piston mekanizmasının pistonu sıkışmış olabilir. Hava valfi sökülerek içerisinde bulunan gömlek piston mekanizmasının pistonu çıkarılarak temizlenir ve yağlanır. Gömlek temizlenir ve yağlanır. Piston yerine alıştırılarak takılır.Hava valfi yerine takıldıktan sonra pompa çalıştırılır.

SORUN :Pompa çalışıyor fakat akışkanı transfer etmiyorsa.

ÇÖZÜM :Bu durumda pompanın valflerine bakılır. Valflerin arasına partikül girerek hareket etmesini engeller. Böylece pompa çalıştığı halde akışkan transfer edilmez.

SORUN :Pompa çalıştığı halde akışkan kapasitesi düşük ise.

ÇÖZÜM :Bu durumun birkaç nedeni olabilir.

- * Pompanın hava bağlantısının olması gerekenden küçük olması. Böylece pompanın çalışması için gereken hava debisi yetersiz olacaktır.
- * Pompaya gelen hava debisinin istenilen değerin altında olması. Kompresörün pompanın ihtiyacı olan havayı karşılayamaması.
- * Pompanın emiş ve çıkışında kesit daralmasının olması. Pompanın emiş ve çıkış hattındaki daralma pompanın gerçek kapasitesinin altında çalışmasını sağlar.

SORUN :Pompa akışkanı transfer ediyor fakat dengesiz bir akış varsa.

ÇÖZÜM :Bu durumda bakılacak yer pompanın pilot valfi ve hava valfidir.

- * Pilot valfin içindeki pistonun üzerinde hareket ettiği o-ringler aşınmış olabilir. Bu durumda pilot valf değiştirilmelidir.
- * Hava valfi içindeki piston aşınmış olabilir. Hava valfi içindeki gömlek piston mekanizması içindeki piston çıkarılarak yağlanır ve yerine takılır. Eğer sorun devam edecek olursa mekanizmanın değiştirilmesi gerekmektedir.

SORUN : Pompada akışkan transferi esnasında aşırı titreşim oluşuyorsa.

ÇÖZÜM : Burada birkaç sebep olabilir.

- * Pompa çıkış basıncının yüksek olması ve pompanın ayak bağlantılarında lastik takoz kullanılmaması.
- * Çıkış hattındaki boru hattının uzun olması ve belirli aralıklarla kompensatör kullanılmaması titreşim yapabilir.
- * Pompanın giriş ve çıkış hattında esnek bağlantı elemanlarının kullanılmaması.

ÖNEMLİ

Pompaların montajı ve devreye alınmasından önce el kitabındaki emniyet uyarılarını ve kullanım kılavuzunu tümü ile okumanız gerekmektedir. El kitabının saklanması satın alanın sorumluluğundadır. El kitabında belirtilen tavsiyelere uygun davranmamak pompaya zarar verebilir ve fabrika garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir.

UYARILAR



UYARI: Pompayı çalıştırmadan önce tüm contalanmış bağlantılar meydana gelebilecek gevşeklik için kontrol edilmelidir. Sızıntıları önlemek için gevşek bağlantıların kontrolü yapılmalıdır.



UYARI: İlk kullanım sırasında bütün civata ve somunlar kontrol edilmelidir.



UYARI: Pompa, hava giriş hattının önüne şartlandırıcı monte edildikten sonra çalıştırılmalıdır.



UYARI: Pompa sürekli olarak şartlandırıcı yardımıyla yağlanmalıdır. Hava hattından gelen suyu engellemek için şartlandırıcı kullanmanın yanı sıra kompresör tankı içerisinde birikebilecek suyun belirli periyotlarla temizlenmesi gerekir.



UYARI: Montaj ve demontaj esnasında civatalar fazla sıkılmamalıdır, aksi halde pompa gövdesi zarar görebilir.



UYARI: Pompa çalışması sırasında susturucu kesinlikle kullanılmalıdır.



UYARI:Pompanın taşınması dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.



UYARI:Bağlantı elemanları, pompada transfer edilen sıvının sistemden dışarı çıkmayacağı şekilde monte edilmelidir.



UYARI:Pompanın montajı lastik takozlar üzerinde yapılmalıdır.



UYARI:Uzun boru hatlarında pompanın basma kısmında meydana gelebilecek vuruntuyu engellemek için pompanın çıkış ağzına flexible hortum bağlanmalıdır.



UYARI:Yanıcı ve patlayıcı akışkan transferlerinde pompada oluşabilecek statik elektriği önlemek için topraklama yapılmalıdır.



UYARI:Pompaya ait yedek parça değişimi yapılırken eldiven ve çalışma gözlüğü kullanılmalıdır.



UYARI:Bakım veya tamir öncesinde basınçlı hava hattı kapatılmalıdır. Basınç boşaltılmalı ve hava hattı pompadan çıkarılmalıdır. Çıkarılan hava hattı basınçlı olabilir ve içindeki basınç boşaltılmalıdır.

UYARI:Pompa tamir edilmeden önce su ile temizlenmeli ve içerisinde zararlı akışkan kalmadığından emin olunmalıdır.



UYARI: Diyafram yarılmaması durumunda, pompalanan malzeme pompanın hava tarafına girebilir ve atmosfere yayılabilir. Tehlikeli veya zehirli olan bir malzeme pompalanıyorsa, hava çıkışının emniyetli bir alana yapılabilmesi için uygun bir şekilde boru ile bağlantı yapılması gerekmektedir.

NOT :Garantikapsamındaolanpomparınarızasıhalindefirmamızlatemasageçilmelidir.Firmamızdanhabersizolarakpompanındemontajıyapılırsa 2 yıllıkgarantisonaerecektir.



TEHLİKELİ SIVI TRANSFERİ

Diyafram arıza yaptığıında pompalanan sıvı veya buhar pompanın hava kısmına giriş yapmaktadır. Buhar çevreye yayılabilmektedir. Tehlikeli ve zehirli malzemeler pompalamak için kullanıldığında, çıkış havası emniyetli bir şekilde atım için boru hattından geçirilmelidir.

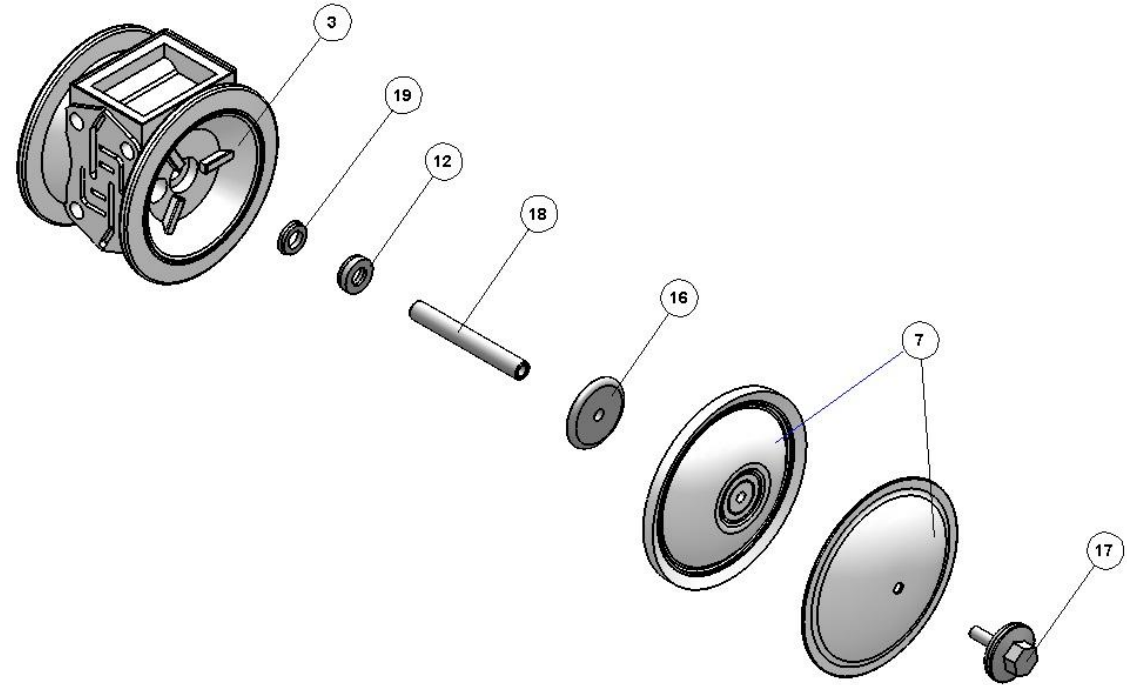
Eğer pompanın imal edildiği malzemeler pompalanan sıvı ile kullanılacak durumda ise, pompa sıvı içine daldırılabilir. Hava çıkışı sıvı seviyesi üzerinde olacak şekilde boru hattı ile uzatılmalıdır.

Hava çıkışı için kullanılacak boru hattı çapı 1" den düşük olmamalıdır. Boru çapındaki azalma hava debisini azaltıp, pompanın verimini düşürebilir. Pompalanacak ürün kaynağı pompa seviyesinden daha

yukarıda ise (taşmalı emiş durumu), çıkış havası boru hattını sifonlamayı önlemek için ürün kaynağından daha yukarıda olmalıdır.

DİYAFRAM BAKIMI

Sıra	Parça No	Parça Adı	Adet
3	H010233	Ana Gövde	1
19	H160247	Yağ Keçesi	2
12	S130236	Burç	2
18	H150290	Mil	1
16	H130230	İç Diyafram Tutucu	2
7	S060245	Neoprene Diyafram	2
17	S070233	Dış Diyafram Tutucu	2



Diyafraamların bakımını yapmak için ilk olarak pompa emişhattını, daha sonrada pompa çıkış hattını kapatınız. Basıncılı havayı kapatınız, pompadan basıncı boşaltınız ve pompayı hava giriş hattından çıkartınız. Pompa içinde kalmış bulunan sıvıyı boşaltınız. Pompa montaj resimlerine ve diyafram bakımı şemalarına bakınız. Manifoldları sökünüz. Top ve top yuvalarını yerinden çıkartınız. Daha sonra pompanın dış kapaklarını sökünüz.

Diyafram grublarının sökölmesi.

Diyafram grubunu diyafram milinden sökmek için M 16 anahtar kullanarak dış diyafram tutucuyu saat yönünün tersine çevirerek çıkartınız. Bu işlemden sonra diyaframlardan biri iç ve dış diyafram tutucu ile birlikte diğeri ise mile bağlı şekilde sökülecektir. Öncelikle iç ve dış diyafram tutucu arasındaki diyaframı sökmek için, iç diyafram tutucuyu mengeneye bağlayarak sıkınız ve M16 anahtar yardımıyla saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.

Diğeri diyaframa bağlı olan mili gevşek bir şekilde mengeneye bağlayınız ve anahtar kullanarak yerinden sökünüz. Diğeri diyaframın sökme işini aynı şekilde yapınız. Diyaframı kesik, patlak, aşınma ve kimyasal etkilenme yönünden kontrol ediniz. Gerektiğinde diyaframları yenisi ile değiştiriniz.

Diyafraamların yerine takılması.

Dış diyafram tutucuya M16 civatayı takınız ve diyaframın merkez deliğinden içeri itiniz. İç diyafram tutucuya civatayı takarak saat yönünde mile sıkınız. Gevşek toplanmış grubu mengeneye geri takınız. Diyafram grubunu beraberce M16 anahtarla sıkınız.

Diyafram grubunun pompaya takılması.

Dayamanın diyafram mili üzerine takılmış olduğundan emin olunuz. Bir diyafram grubunun milini saat yönünde diyafram mili ucundaki dişli deliğeiç diyafram plakasının mil ucu ile aynı hizaya gelene kadar sıkınız. Mili pompaya takınız. Diyaframdaki civata deliklerini iç hazne civata delikleri ile aynı hizaya getiriniz. Dış hazneyi civata ve somun kullanarak pompaya bağlayınız.

Pompanın diğeri tarafından diyaframın milini gelebildiği kadar çekiniz. Dayamanın diyafram mili üzerinde takılı olduğuna emin olunuz. Diyafram grubunun ağıkta kalan milini saat yönünde diyafram miline mümkün olduğu kadar sıkınız ve diyaframdaki civata deliklerinin iç hazne civata deliklerine denk gelmesi için ayarlama yapacak kadar boşluk bırakınız.

Geri kalan dış hazneyi civata , somun ve pul kullanarak pompaya bağlayınız. Manifoldları, civata, somun ve pul kullanarak pompaya

bağlayınız. Pompa tekrar takılıp, bağlanıp ve kullanılmak üzere hazırdır.

ÇEKVALF (TOP & TOP YUVASI) BAKIMI

Çekvalf bakımını yapmadan önce pompanın emiş hattını ve sonrasında çıkış hattını kapatınız. Sonrasında basınçlı hava girişini kapatınız ve pompadan hava basıncını boşaltıp pompa hava girişini çıkartınız. Pompa içinde kalan sıvıyı boşaltınız. Pompa şimdi bakım için sökülebilir.

Çekvalflere ulaşmak için, manifoldu yerinden çıkartınız .

Çekvalf kürelerini küresel yüzeyi üzerindeki aşınma, eskime veya kesikler için kontrol ediniz. Çek valf yatakları kesik ve aşınma açısından veya hem iç hemde dış hazne yüzeylerinde olası yapışmış malzemeler açısından kontrol edilmelidir. Çekvalf kürelerinin yüzeyleri

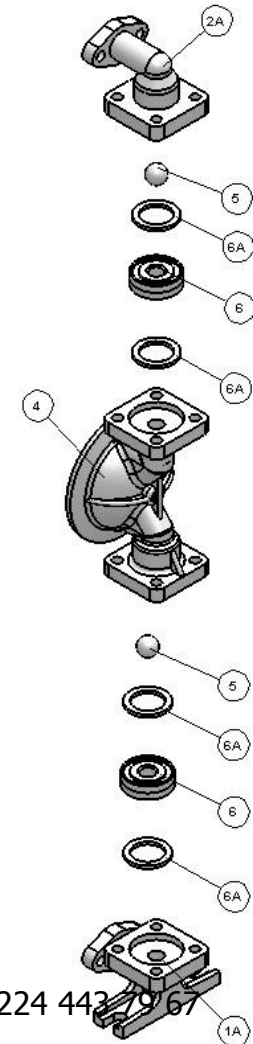
çekvalf yataklarının yüzeylerinde pompanın en iyi randımında çalışabilmesi için tam olarak oturmalıdır.

Gerektiğinde aşınan veya hasarlı parçaları değiştiriniz. Çekvalf parçalarını tekrar gruplayınız. Yatak, dış haznenin karşı deliğine oturmalıdır. Pompa şimdi toplanıp, tekrar bağlantısı yapıp kullanıma sunulabilir.



UYARI: Aşındırıcı akışkan transferlerinde top valflerin değişimi sırasında dış kapak ve çıkış manifoldlarındaki federlerin kontrol edilmesi gerekir. Akışkan federleri aşındırarak toplanın parçalanmasını

Sıra	Parça No	Parça Adı
2A	S600233	Çıkış Dirseği
5	S040245	Top
	4	



SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞINCA TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 YILDIR.

ÜRÜNLERİN GARANTİ SÜRESİ 2 YILDIR.